

Specificatii ale producatorilor de motoare

Pe langa specificatiile API, ACEA si SAE, producatorii de motoare sunt foarte interesati ca uleiurile sa respecte procedurile de testare solicitate de acestia si sa indeplineasca performantele impuse. Astfel, daca un ulei indeplineste performantele stabilite, acesta poate fi agreat de producator.

Standardul BMW

BMW Special	Uleiuri de motor pentru motoare pe benzina sau diesel fabricate inainte de 1998
BMW Longlife-98	Uleiuri de motor pentru motoare speciale pe benzina fabricate incepand cu 1998
BMW Longlife-01	Uleiuri de motor pentru motoare speciale pe benzina fabricate dupa 2001
BMW Longlife-01 FE	Uleiuri de motor pentru motoare pe benzina fabricate dupa 2001
BMW Longlife-04	Uleiuri de motor pentru unele motoare pe benzina fabricate dupa 2004

Standardul Ford

WSS-M2C 912-A1	Uleiuri de motor pentru motoare pe benzina si diesel cu exceptia 1.9 TDI Diesel (Ford Galaxy) si 1.4 TDCI (Ford Fiesta)
WSS-M2C 913-A	Uleiuri de motor pentru motoare pe benzina si diesel cu exceptia 1.9 TDI Diesel (Ford Galaxy) si 1.4 TDCI (Ford Fiesta)
WSS-M2C 917-A	Uleiuri de motor pentru motoare 1.9 TDCI (Ford Galaxy)

Standardul Mercedes-Benz

MB 228.1	Uleiuri de motor multigrad pentru motoare diesel
MB 228.3	Uleiuri de motor SHPD (Diesel cu Performanta Ultra Inalta) pentru motoare diesel care lucreaza in sarcina, cu interval prelungit de schimbare a uleiului
MB 228.5	Uleiuri de motor UHPD (Diesel cu Performanta Ultra Inalta) pentru motoare diesel care lucreaza in regim greu,cu interval prelungit de schimbare a uleiului, catre 45.000 km. In clasa de gabarit este posibila utilizarea uleiului pana la 60.000 km
MB 228.51	Uleiuri de motor UHPD / 228,5 cu filtre de particule pentru motoare Euro 4
MB 229.1	Uleiuri de motor pentru autoturisme (motoare pe benzina si diesel) unde sunt solicitari crescute comparativ cu ACEA A2-96/A3-96 si B2-96/B3-96
MB 229.3	Uleiuri de motor pentru autoturisme
MB 229.31	Uleiuri de motor pentru autoturisme pe motorina, cu filtre de particule

MB 229.5 | Uleiuri de motor pentru autoturisme cu intervale prelungite de schimbare a uleiului (20.000 km) si emisii scazute de substante poluante

Standardul Opel

GM-LL-A-025 | Uleiuri de motor pentru motoare pe benzina, cu performante in economia de combustibil

GM-LL-B-025 | Uleiuri de motor pentru autoturisme cu motoare diesel cu performante in economia de combustibil

Standardul VW

VW 500 00 | Uleiuri cu curgere lina pentru motoare pe benzina si diesel cu aspiratie. Numai pentru uleiuri SAE 0W-XX, 5W-XX si 10W-XX

VW 501 01 | Uleiuri de motor multigrad cu curgere usoara, pentru motoare pe benzina si diesel cu aspiratie

VW 502 00 | Uleiuri cu curgere usoara, pentru motoare pe benzina care opereaza in conditii dificile de functionare

VW 503 00 | Uleiuri pentru motoarele automobilelor care functioneaza pe benzina in regim solicitant, cu interval prelungit de schimbare a uleiului (WIV: 30.000 km, 2 ani). Raspunde la solicitari mai mari decat 502 00 (HTHS 2.9 mPas)

VW 503 01 | Uleiuri pentru motoare pe benzina care lucreaza in regim solicitant, cu interval prelungit de schimbare a uleiului (WIV), precum Audi S3, TT (HTHS > 3.5 mPas)

VW 504 00 | Uleiuri pentru vehicule cu lucru in regim de lunga durata, pentru motoare pe benzina si diesel, inclusiv pentru motoare diesel dotate cu sistem de filtrare a particulelor fara aditivi in combustibil

VW 505 00 | Uleiuri de motor utilizate in toate anotimpurile pentru motoare diesel cu si fara sistem turbo

VW 505 01 | Uleiuri de motor utilizate in toate anotimpurile, mai ales pentru motoare diesel cu racord de aspiratie

VW 506 00 | Uleiuri pentru motoare diesel cu interval prelungit de schimbare a uleiului (WIV: 50.000 km, 2 ani, HTHS 2.9 mPas)

VW 506 01 | Uleiuri pentru motoare diesel cu racord de aspiratie si interval prelungit de schimbare a uleiului

VW 507 00 | Uleiuri pentru autovehicule cu regim de lucru de lunga durata, cu aplicatie pentru motoare pe benzina si diesel, inclusiv motoare diesel cu sistem de filtrare a particulelor fara aditivi in combustibil