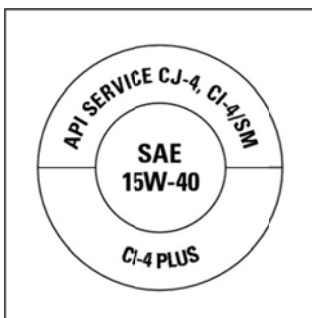


Clasificarea API a uleiurilor de motor



Aceasta clasificare se aplica in Europa pentru vehiculele cu provenienta din America si Orient

Se utilizeaza pe scara foarte larga, insa are aplicatie limitata pentru vehiculele europene.

Simbolul 'S' se utilizeaza pentru motoarele pe benzina iar simbolul 'C' pentru motoarele diesel. Performanta uleiului este reprezentata gradat pornind de la prima litera a alfabetului. Cu cat a doua litera se apropie mai mult de finele alfabetului, cu atat clasa de calitate a uleiului este mai performanta.

CLASIFICAREA API PENTRU MOTOARE PE BENZINA

Categorie	Valabila din anul	Statut	Descriere
SM	2004	actual	Pentru toate motoarele auto actuale
SL	2001	actual	Pentru motoarele auto de generatie 2004 si mai vechi
SJ	1997	actual	Pentru motoarele auto de generatie 2001 si mai vechi
SH	1994	invechit	Pentru motoarele auto de generatie 1996 si mai vechi Categorie valida cand este precedata de categoriile "C" actuale
SG	1989	invechit	Pentru motoarele auto de generatie 1993 si mai vechi
SF	1980	invechit	Pentru motoarele auto de generatie 1988 si mai vechi
SE	1972	invechit	A nu se utiliza in motoarele auto pe benzina construite dupa 1979
SD	1968	invechit	A nu se utiliza in motoarele auto pe benzina construite dupa 1971. Utilizate in motoarele moderne pot avea ca urmare performante nesatisfacatoare sau defectarea acestora
SC	1964	invechit	A nu se utiliza in motoarele auto pe benzina construite dupa 1967. Utilizate in motoarele moderne pot avea ca urmare performante nesatisfacatoare sau defectarea acestora
SB	1930	invechit	A nu se utiliza in motoarele auto pe benzina construite dupa 1963. Utilizate in motoarele moderne pot avea ca urmare performante nesatisfacatoare sau defectarea acestora
SA	1920	invechit	Nu contin aditivi. A nu se utiliza in motoarele auto pe benzina construite dupa 1930. Utilizate in motoarele moderne pot avea ca urmare performante nesatisfacatoare sau defectarea acestora

CLASIFICAREA API PENTRU MOTOARE DIESEL

Categorie	Statut	Introdus	Descriere
CJ-4	actual	oct.2006	Pentru motoare de mare viteza in 4 timpi concepute sa raspunda standardelor pentru emisii impuse motoarelor din generatia 2007. Sunt special concepute pentru a sustine durabilitatea sistemului de control al emisiilor in motoarele echipate cu filtre de particule sau alte sisteme avansate de post-tratament al emisiilor
CI-4	actual	2002	Pentru motoare de mare viteza in 4 timpi concepute sa raspunda standardelor pentru emisii elaborate in 2002 cu intrare in vigoare in 2004. Uleiurile CI-4 sunt formulate pentru a sustine durabilitatea motoarelor dotate cu sisteme EGR de recirculare a gazelor si care utilizeaza carburanti Diesel cu un continut de sulf de pana la 0.5%. Pot inlocui uleiurile din clasele CD, CE, CF-4, CG-4 si CH-4. Unele uleiuri pot avea calificarea CI-4 Plus.
CH-4	actual	1998	Pentru motoare de mare viteza in 4 timpi concepute sa raspunda standardelor pentru emisii din 1998. Uleiurile CH-4 sunt special concepute pentru a putea fi utilizate impreuna cu combustibili Diesel cu un continut de sulf de pana la 0.5%. Pot inlocui uleiurile din clasele CD, CE, CF-4 si CG-4.
CG-4	actual	1995	Pentru motoare de mare viteza in 4 timpi supuse unor solicitari severe ce utilizeaza combustibili Diesel cu un continut de sulf de sub 0.5%. Uleiurile CG-4 sunt destinate motoarelor ce corespund cerintelor impuse de standardele pentru emisii din 1994. Pot inlocui uleiurile din clasele CD, CE si CF-4.
CF-4	actual	1990	Pentru motoare de mare viteza in 4 timpi natural aspirate sau supraalimentate (turbo). Pot inlocui uleiurile din clasele CD si CE.
CF-2	actual	1994	Pentru motoare de mare viteza in 2 timpi supuse unor solicitari severe. Pot inlocui uleiurile din clasa CD-II.
CF	actual	1994	Pentru motoare diesel off-road cu injectie indirecta si alte motoare Diesel, inclusiv cele care utilizeaza combustibili cu un continut de sulf de peste 0.5%. Pot inlocui uleiurile din clasa CD.
CE	invechit	1985	Pentru motoare de mare viteza in 4 timpi natural aspirate sau supraalimentate (turbo). Pot inlocui uleiurile din clasele CC si CD.
CD-II	invechit	1985	Pentru motoare in 2 timpi.
CD	invechit	1955	Pentru motoare natural aspirate sau supraalimentate (turbo).

CC	invechit	1961	A nu se utiliza in motoarele Diesel construite dupa 1990.
CB	invechit	1949	A nu se utiliza in motoarele Diesel construite dupa 1961.
CA	invechit	1940	A nu se utiliza in motoarele Diesel construite dupa 1959.

CLASIFICAREA API PENTRU ULEIURILE DE TRANSMISIE

Categorie	Descriere
GL-1	Pentru transmisiile mecanice ale autocamioanelor
GL-2	Pentru transmisiile mecanice ale vehiculelor care functioneaza in conditii de sarcina, temperaturi si viteze de alunecare superioare clasei GL-1
GL-3	Pentru transmisiile mecanice ale vehiculelor cu angrenaje conice spirale care functioneaza in conditii moderate de sarcina si viteza
GL-4	Pentru transmisiile cu angrenaje hipoide ale vehiculelor care functioneaza cu viteze mari si cupluri mari
GL-5	GL-5 pentru transmisiile angrenajelor hipoide ale mijloacelor de transport care functioneaza in conditii de viteza mare si sarcini cu socuri sau viteze mari si cupluri mici, precum si cu viteze mici si cupluri mari

LubriStore
a national distribution company