

## Clasificarea ACEA pentru motoare

ACEA clasifica aplicatiile uleiurilor de motor prin litere si numere.

Literele reprezinta motoarele de tipul:

- A (A1-A5) = motoare pe benzina
- B (B1-B5) = automobile cu motoare diesel de volum mic, camionete si camioane de gabarit mic
- C (C1-C3) = automobile cu motoare diesel cu filtre de particule
- E (E1-E7) = motoare diesel de putere mare



Numarul care urmeaza literei corespunzatoare tipului de motor, diferentiaza nivelurile de performanta din cadrul unei clase; astfel, cu cat este mai mare numarul cu atat sunt mai ridicate performantele uleiului.

### *Clasa A – pentru motoare pe benzina*

Clasa	Descriere
A1	vascozitate mica, economie de combustibil
A2	calitate normala, interval de schimb normal
A3	vascozitate mare, protectie sporita, interval de schimb prelungit
A5	motoare cu putere mare, interval de schimb prelungit, cerintele de vascozitate de la A1/B1 + cerintele de protectie de la A3/B3

### *Clasa A/B - uleiuri pentru motoare pe benzina si Diesel*

Clasa	Descriere
A1/B1	Uleiuri destinate motoarelor pe benzina si Diesel ale autoturismelor si camionetelor, special concepute pentru a putea utiliza uleiuri cu vascozitate scazuta, pentru un nivel scazut al frecarii
A3/B3	Uleiuri cu clase de vascozitate foarte stabile, recomandate motoarelor pe benzina sau Diesel de inalta performanta ale autoturismelor si camionetelor si/sau pentru intervale extinse de schimb, acolo unde acest lucru este recomandat de producatorul motorului si/sau pentru cazurile in care se utilizeaza uleiuri cu vascozitati scazute pe tot parcursul anului.
A3/B4	Uleiuri cu clase de vascozitate foarte stabile, recomandate motoarelor pe benzina sau Diesel cu injectie directa, dar si celor din clasa B3.
A5/B5	Uleiuri cu clase de vascozitate foarte stabile, recomandate pentru intervale extinse de schimb, in cazul motoarelor pe benzina sau Diesel de inalta performanta ale autoturismelor si camionetelor usoare, special concepute pentru a putea utiliza uleiuri cu vascozitate scazuta, pentru un nivel scazut al frecarii

### *Clasa B - pentru motoarele diesel usoare*

Clasa	Descriere
<b>B1</b>	Vascozitate mica, economie de combustibil
<b>B2</b>	Calitate normala, interval de schimb normal
<b>B3</b>	Vascozitate mare, protectie sporita, interval de schimb prelungit
<b>B4</b>	Motoare de puteri mari cu injectie directa
<b>B5</b>	Motoare cu putere mare, interval de schimb prelungit, cerintele de vascozitate de la A1/B1 + cerintele de protectie de la A3

***Clasa C - uleiuri pentru motoare cu catalizator***

Clasa	Descriere
<b>C1</b> <b>C2</b> <b>C3</b>	Uleiuri cu clase de vascozitate foarte stabile, compatibile cu sistemul catalizator, recomandate motoarelor pe benzina sau Diesel de inalta performanta ale autoturismelor si camionetelor usoare. Aceste uleiuri cresc durata de viata a DPF si TWC.


  
 a national distribution company

***Clasa E - pentru motoarele diesel cu solicitari severe (Heavy Duty):***

Clasa	Descriere
<b>E2</b>	Schimb de ulei normal, indeplinesc standardul MB 228.1; sunt uleiuri de uz general pentru motoare Diesel natural aspirate sau supraalimentate (turbo)

	supuse unor solicitari medii si severe, in conditiile unor intervale de schimb normale.
<b>E3</b>	Performante ridicate, indeplinesc standardul MB 228.3;
<b>E4</b>	schimb de ulei prelungit, indeplinesc standardul MB 228.5; sunt uleiuri cu clase de viscozitate foarte stabile, performante in mentinerea unei suprafete curate a pistonului, confera protectie impotriva uzurii, au capacitate dispersanta impotriva depunerilor si prezinta stabilitate la temperaturi ridicate. Sunt recomandate pentru motoarele Diesel foarte solicitate ce raspund cerintelor privind emisiile impuse de standardele Euro 1, Euro 2, Euro 3 si Euro 4 si care functioneaza in conditii foarte dificile. Pot fi utilizate in motoarele fara filtre de particule, in unele motoare cu sistem EGR de recirculare a gazelor si in unele motoare prevazute cu sistem SCR de reducere a noxelor (NO <sub>x</sub> ), inasa recomandarile constructorilor de motoare pot varia, in aceste conditii fiind util si necesar sa se consulte manualul autovehiculului.
<b>E5</b>	Indeplinesc cerintele de performanta ale categoriei E3/E4 si cerintele MB 228.3, API CH-4
<b>E6</b>	Uleiuri cu clase de viscozitate foarte stabile si performante in mentinerea unei suprafete curate a pistonului, confera protectie impotriva uzurii, au capacitate dispersanta impotriva depunerilor si stabilitate la temperaturi ridicate. Sunt recomandate pentru motoarele Diesel foarte solicitate, cu catalizatoare Euro 1, Euro 2, Euro 3 si Euro 4 . Pot fi utilizate in motoarele cu sistem EGR de recirculare a gazelor, cu sau fara filtre de particule si in motoarele prevazute cu sistem SCR de reducere a noxelor (NO <sub>x</sub> ). Nivelul de calitate E6 este recomandat cu precadere motoarelor prevazute cu filtre de particule si a fost conceput sa se utilizeze in combinatie cu carburanti Diesel cu un continut redus de sulf (max 50ppm).
<b>E7</b>	Sunt uleiuri cu clase de viscozitate foarte stabile si eficiente in mentinerea unei suprafete curate a pistonului si a interiorului cilindrului. Asigura excelenta protectie la antiuzura si impotriva depunerilor de la nivelul turbocompresorului, au capacitate dispersanta impotriva depunerilor si prezinta stabilitate la temperaturi ridicate. Sunt recomandate pentru motoarele Diesel foarte solicitate , cu catalizatoare Euro 1, Euro 2, Euro 3 si Euro 4 si care functioneaza in conditii dificile, pot fi utilizate in motoarele fara filtre de particule si pentru majoritatea celor care sunt prevazute cu sistem EGR de recirculare a gazelor, si a celor prevazute cu sistem SCR de reducere a noxelor (NO <sub>x</sub> ).